



**The Final Improvement Plan – As Discussed and Agreed at the Workshop on 6<sup>th</sup> April 2021**

**Заключительный план по улучшениям – в соответствии с результатами обсуждений и договоренностями во время семинара 6 апреля 2021 года**

Aspect of RAM Аспект УДА	Improvement Action Действие по улучшению	Priority Приоритет
Policy Политика	Develop a RAM policy template Разработать шаблон политики УДА	High Высокий
Levels of Service Уровни обслуживания	Develop a range of service level indicators and performance measures for all asset types that countries can adopt if desired Разработать ряд показателей уровня обслуживания и измерения эффективности для всех типов активов, которые страны могут внедрить при желании.	High Высокий
Future Demand Прогнозирование спроса	Develop a TOR for the development of a network level traffic monitoring program. Разработать техническое задание на разработку программы мониторинга интенсивности движения на уровне дорожной сети.	Low Низкий
Asset Register Реестр активов	Develop guidance on minimum data to be collected for major asset types. Разработать руководство по минимальному количеству данных, которые необходимо собрать для основных типов активов.	High Высокий
Asset Condition Состояние актива	Develop guidance on recommended data collection for major asset types (what to collect and how often). Include discussion on equipment to use, and indicative costs (equipment + staff) to complete the data collection on an annual basis. Разработать руководство по рекомендуемому сбору данных для основных типов активов (что собирать и как часто). Включить обсуждение о том, какое оборудование использовать, и примерные расходы (оборудование + персонал) для осуществления сбора данных на ежегодной основе.	High Высокий
Risks Риски	Develop guidance on defining route criticality, and a risk management framework Разработать руководство по определению критичности маршрута и структуру управления рисками.	Low Низкий
Lifecycle Decision Making	Ensure that investment decisions are aligned with RAM Policy, and appropriately utilize maintenance cost data to generate lifecycle cost forecasts.	Medium

Aspect of RAM Аспект УДА	Improvement Action Действие по улучшению	Priority Приоритет
Принятие решений по жизненному циклу	Убедиться, что инвестиционные решения не противоречат политике по УДА, и надлежащим образом используются данные о затратах на обслуживание для составления прогнозов затрат жизненного цикла.	Средний
Operations Эксплуатация	Assistance in developing emergency response plans. Помощь в разработке планов аварийного реагирования.	Low Низкий
Maintenance Техническое обслуживание	Business case for increasing maintenance funding. Экономическое обоснование увеличения финансирования на техническое обслуживание.	Medium Средний
Capital Works Капитальные работы	Support to produce an evidence based 5 year rolling capital investment plan (including renewals, capacity expansion, asset condition and asset valuation). Поддержка в составлении обоснованного 5-летнего скользящего плана капитальных вложений (включая обновления, расширение мощностей, состояние активов и стоимостную оценку активов).	Medium Средний
Funding Strategies Финансовые стратегии	Align with development of 5 year rolling capital investment plan, to identify funding needs for all aspects of the asset (including RAM, operations, maintenance and capital). Produce a knowledge product on the various sources of funding covering Road User Charges (RUCs), Tolling, Vehicle Registration Fees, Fuel Taxes (including EV issues), General Budget allocation and Road Funds. Привести в соответствие с разработкой 5-летнего скользящего плана капитальных инвестиций, чтобы определить потребности в финансировании для всех аспектов актива (включая УДА, эксплуатацию, техническое обслуживание и капитальные работы). Выработать информационный продукт о различных источниках финансирования, в том числе за счет сборов с участников дорожного движения (RUC), платных дорог, сборов за регистрацию ТС, топливных налогов (включая вопросы об электромобилях), ассигнований из общего бюджета и дорожных фондов.	Medium Средний
AM Team Команды по управлению активами	Provide some benchmark indicators for the human resources needed to appropriately manage a road network under various delivery models. Обеспечить отдельные контрольные показатели для человеческих ресурсов, необходимых для надлежащего управления дорожной сетью при различных моделях предоставления услуг.	High Высокий
AM Plans Планы УА	Produce an AMP template. Создать шаблон плана УА.	High Высокий

Aspect of RAM Аспект УДА	Improvement Action Действие по улучшению	Priority Приоритет
<p>AMIS &amp; Tools</p> <p>Информационные системы и инструменты по УА</p>	<p>Produce ToR for consultant to work with road authority to determine needs and support procurement of an AMIS. [Consider further if this is better off provided as support on a country-by-country basis, rather than as a CAREC wide initiative]</p> <p>Подготовить ТЗ для консультанта, который будет работать с дорожными властями для определения потребностей и содействия в закупках AMIS (Информационной системы управления активами, ИСУА). [Рассмотреть варианты предоставления поддержки на индивидуальном страновом уровне, вместо инициатив в масштабах всего региона ЦАРЭС).</p>	<p>Medium</p> <p>Средний</p>
<p>Service Delivery</p> <p>Оказание услуг</p>	<p>Workshop (online) on various contractual models (from force account to PBC).</p> <p>Семинар (онлайн) по различным моделям договоров (от работы сверх объема контракта до контрактов на основе производительности).</p>	<p>Medium</p> <p>Средний</p>
<p>Quality Management</p> <p>Менеджмент качества</p>	<p>Encourage ongoing documenting of processes.</p> <p>Стимулировать постоянное документирование процессов</p>	<p>Low</p> <p>Низкий</p>
<p>Improvement Plan</p> <p>Планирование улучшений</p>	<p>Country specific support to take findings from this Maturity Assessment and turn into a country level Improvement Plan.</p> <p>Поддержка стран на индивидуальной основе, в рамках которой результаты Оценки зрелости используются для создания плана по улучшениям на уровне отдельной страны.</p>	<p>High</p> <p>Высокий</p>